

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
UFFICIO OPERATIVO DI MANTOVA
Fiume PO
Comuni di Serravalle a Po e Ostiglia (MN)

classifica A.I.Po : MN-E-1200 - Perizia n.5444 del 28/02/2022

**ADEGUAMENTO IN QUOTA DELLA SAGOMA DELL'ARGINATURA MAESTRA
DEL FIUME PO NEI COMUNI DI SERRAVALLE A PO ED OSTIGLIA (MN)**

D.G.R. 542 del 17 settembre 2018 - Interventi PGRA


PROGRAMMA di interventi strutturali idraulici ed idrogeologici in aree individuate a rischio significativo nel Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.)(di concerto con l'assessore Rolfi)

CUP: B72H18000710002

PROGETTO ESECUTIVO
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO: Euro 4.750.000,00
progettazione esecutiva (ai sensi dell'art. 33 del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 e s.mm.ii.)

elaborato	titolo elaborato	data
D.11	COMPUTO METRICO	Febbraio 2022
		scala elaborato

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE
A	03/2022	Recepimento osservazioni validatori
B	07/2022	Revisione aggiornamento prezzi Luglio 2022
C

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gaetano La Montagna COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE F.E.T. Arch. Lorella Togliani TECNICO COLLABORATORE: Geom. Elisabetta Barba	PROGETTAZIONE  Binini Partners S.r.l. via Gazzata, 4 42121 Reggio Emilia tel. +39.0522.580.578 tel. +39.0522.580.586
--	--

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Demolizioni

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
3	NP.07	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.1</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.1, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.1 - Id. catastale: Foglio 48 Mappale 80-81-82-83</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.1</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	1,00
				1,00
5	NP.08	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.2</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.2, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.2 - Id. catastale: Foglio 48 Mappale 179-74-75-76-77</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.2</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	1,00
				1,00
7	NP.09	<p>DEMOLIZIONE TOTALE IMMOBILE N.3</p> <p>Demolizione totale di fabbricato collabente n.3, sia per la parte interrata che fuori terra fino a qualsiasi altezza, eseguita con l'utilizzo di idonei mezzi meccanici e con l'intervento manuale da parte di personale specializzato, compreso il carico e il trasporto a discarica autorizzata del materiale di risulta. Si intendono inclusi i costi per lo smaltimento ed ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative vigenti. Per maggiori dettagli sui costi, si rimanda alla relazione tecnica e stima indennità esproprio. Immobile n.3 - Id. catastale: Foglio 52 Mappale 2</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Demolizione totale Edificio collabente n.3</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	a corpo	1,00
				1,00

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
80	O.008.01 O.008.01.a	<p>ASPORTAZIONE DI COTICO ERBOSO SCOTICO ASPORTAZIONE DI COTICO erboso con mezzo meccanico ad una profondità non inferiore a 20 cm e fino a 50 cm misurati ortogonalmente al piano di campagna o di golena compreso l'onere del carico delle materie di risulta su mezzo meccanico, il trasporto e/o l'accatastamento del materiale ritenuto idoneo dalla DL alla formazione della ricopertura delle scarpate arginali di nuova formazione nell'ambito del cantiere: per preparazione sede nuovo rilevato e/o ringrosso di rilevato esistente.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1</p> <p>Asportazione di cotico erboso. Tratto a valle di Ostiglia</p> <p>Si ricorre al metodo delle superfici ragguagliate, epurando ogni lunghezza dei 5 m di larghezza stradale di sommità e delle larghezze stradali delle rampe di collegamento tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso DA SEZ. 1 A SEZ. 2 (tolti 280 m) 2194,02</p> <p>DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $(((38,85-5)+(42,31-5))/2) * (717,31-113,19-89,30)$ sezioni rampa 18 da sez-1 a sez-2 $(((43,22-5)+(44,03-5))/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $(((44,03-5)+(43,91-5))/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $(((43,91-5)+(42,79-5))/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $(((42,79-5)+(41,43-5))/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $(((41,43-5)+(65,71-5))/2) * 13,19$ </p> <p>sezioni oleodotto da sez-1 a sez-2 $(((42,86-5)+(46,50-5))/2) * 18$ da sez-2 a sez-3 $(((46,50-5)+(48,05-5))/2) * 18$ da sez-3 a sez-4 $(((48,05-5)+(46,34-5))/2) * 18$ da sez-4 a sez-5 $(((46,34-5)+(46,55-5))/2) * 18$ da sez-5 a sez-6 $(((46,55-5)+(45,13-5))/2) * 17,3$ </p> <p>DA SEZ. 3 A SEZ. 4 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $(((42,31-5)+(40,78-5))/2) * (500,36-85,26)$ sezioni rampa 17 da sez-1 a sez-2 $(((56,63-(6,67+5+5))+(42,90-(5+3)))/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $(((42,90-(5+3))+(42,48-(5+3)))/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $(((42,48-(5+3))+(48,75-5))/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $(((48,75-5)+(43,34-5))/2) * 12,04$ da sez-5 a sez-6 $(((43,34-5)+(43,30-5))/2) * 13,22$ </p> <p>DA SEZ. 4 A SEZ. 5 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $(((40,78-5)+(39,49-5))/2) * (520,41-346,28)$ Sezioni Rampa 12 da sez-1 a sez-2 $(((40,64-5)+(42,72-(5+3)))/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $(((42,72-(5+3))+(41,31-(5+3)))/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $(((41,31-(5+3))+(42,81-(5+3)))/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $(((42,81-(5+3))+(31,15-(5+3)))/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $(((31,15-(5+3))+(35,40-(5+3+3)))/2) * 14,33$ </p> <p>Sezioni Rampa 10 da sez-1 a sez-2 $(((29,70-(5+3))+(31,97-(5+3)))/2) * 30$ da sez-2 a sez-3 $(((31,97-(5+3))+(35,06-(5+3)))/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $(((35,06-(5+3))+(38,01-(5+3)))/2) * 25$ </p>		<p>2.194,02</p> <p>18.317,30</p> <p>965,75</p> <p>974,25</p> <p>958,75</p> <p>927,75</p> <p>640,64</p> <p>714,24</p> <p>761,04</p> <p>759,60</p> <p>746,10</p> <p>706,53</p> <p>15.171,91</p> <p>748,60</p> <p>693,80</p> <p>782,40</p> <p>494,24</p> <p>506,59</p> <p>6.118,93</p> <p>879,50</p> <p>850,50</p> <p>851,50</p> <p>724,50</p> <p>340,77</p> <p>685,20</p> <p>510,40</p> <p>713,50</p>

ADEGUAMENTO ARGINI PO

- 3 -

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
		<p>eseguirsi mediante escavatore meccanico. E' compreso l'onere per la profilatura delle scarpate di scavo: con riutilizzo in adiacenza allo scavo per stesa a tombamento di buche e bassure ovvero a formazione di depositi provvisori.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Scavo di sbancamento</p> <p>Tratto a valle di Ostiglia</p> <p>Si ricorre al metodo delle sezioni ragguagliate</p> <p>tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso</p> <p>da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)</p> <p>$((40,54+32,50)/2) * (347,26-280)$</p> <p>DA SEZ. 2 A SEZ. 3</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((32,50+31,49)/2) * (717,31-113,19-89,30)$</p> <p>Sezioni Rampa 18</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((46,27+45,45)/2) * 25$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((45,45+44,68)/2) * 25$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((44,68+45,22)/2) * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((45,22+48,15)/2) * 25$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((48,15+91,08)/2) * 13,19$</p> <p>sezioni oleodotto</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((36,67+38,11)/2) * 18$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((38,11+35,62)/2) * 18$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((35,62+39,35)/2) * 18$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((39,35+41,49)/2) * 18$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((41,49+39,84)/2) * 17,3$</p> <p>DA SEZ. 3 A SEZ. 4</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((31,49+28,48)/2) * (500,36-85,26)$</p> <p>Sezioni Rampa 17</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((71,74+51,09)/2) * 20$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((51,09+51,86)/2) * 20$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((51,86+51,80)/2) * 20$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((51,80+54,21)/2) * 12,04$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((54,21+54,28)/2) * 13,22$</p> <p>DA SEZ. 4 A SEZ. 5</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((28,48+25,86)/2) * (520,41-346,28)$</p> <p>Sezioni Rampa 12</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((31,84+37,13)/2) * 25$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((37,13+29,61)/2) * 25$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((29,61+30,57)/2) * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((30,57+22,21)/2) * 25$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((22,21+50,83)/2) * 14,33$</p> <p>Sezioni Rampa 10</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((32,08+33,82)/2) * 30$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((33,82+24,82)/2) * 20$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((24,82+31,49)/2) * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((31,49+28,03)/2) * 20,19$</p> <p>Sezioni Rampa 14</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((32,31+32,05)/2) * 25$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((32,05+30,49)/2) * 25$</p>		<p>2.456,34</p> <p>16.474,24</p> <p>1.146,50</p> <p>1.126,75</p> <p>1.123,75</p> <p>1.167,25</p> <p>918,29</p> <p>673,02</p> <p>663,66</p> <p>674,82</p> <p>727,56</p> <p>703,59</p> <p>12.448,85</p> <p>1.228,40</p> <p>1.029,60</p> <p>1.036,60</p> <p>638,24</p> <p>717,19</p> <p>4.731,11</p> <p>862,25</p> <p>834,25</p> <p>752,25</p> <p>659,75</p> <p>523,33</p> <p>988,50</p> <p>586,40</p> <p>704,00</p> <p>600,85</p> <p>804,50</p> <p>781,75</p>

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
		da sez-3 a sez-4 $((30,49+38,12)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((38,12+50,88)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((50,88+50,52)/2) * 25$ da sez-6 a sez-7 $((50,52+45,13)/2) * 11,76$ DA SEZ. 5 A SEZ. 6 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((25,86+31,33)/2) * (406,37-358,54)$ Sezioni Rampa 9 da sez-1 a sez-2 $((33,16+27,21)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((27,21+35,97)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((35,97+25,74)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((25,74+33,70)/2) * 9,58$ Sezioni Rampa 8 da sez-1 a sez-2 $((33,70+26,49)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((26,49+31,39)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((31,39+32,42)/2) * 19,66$ Sezioni Rampa 6 da sez-1 a sez-2 $((35,86+26,57)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((26,57+27,30)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((27,30+27,18)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((27,18+29,10)/2) * 16,52$ Sezioni Rampa 5 da sez-1 a sez-2 $((29,10+25,60)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((25,60+26,64)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((26,64+24,89)/2) * 13$ da sez-4 a sez-5 $((24,89+42,22)/2) * 14,78$ Sezioni Rampa 3 da sez-1 a sez-2 $((32,45+43,02)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((43,02+36,79)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((36,79+48,76)/2) * 25$ DA SEZ. 6 A SEZ. 7 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((31,33+31,33)/2) * (205,11-163,71)$ Sezioni Rampa 1 da sez-1 a sez-2 $((52,67+45,70)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((45,70+44,01)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((44,01+39,36)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((39,36+37,87)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((37,87+41,79)/2) * 25$ da sez-6 a sez-7 $((41,79+22,08)/2) * 25$ da sez-7 a sez-8 $((22,08+20,60)/2) * 13,71$ <div style="text-align: right;">Totale</div>		857,75 1.112,50 1.267,50 562,48 1.367,94 603,80 631,80 617,20 284,72 602,00 578,80 627,35 780,50 673,50 544,80 464,87 547,00 522,40 335,01 496,02 943,50 997,75 1.069,50 1.297,06 1.229,75 1.121,50 1.042,25 965,50 995,75 798,50 292,57 82.015,16
100	O.009.01.a	FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Progetto Esecutivo Lotto 1 Formazione di rilevato - da raccordo SEZ.1 a SEZ.7 (Valle Ostiglia) escluso tratto iniziale		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
110	0.009.01.a	Formazione di rilevato con riutilizzo di terreno derivante dallo sbancamento e dall'esecuzione delle gradonature 82015,16	m³	82.015,16
		Totale		82.015,16
		FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.		
		Progetto Esecutivo Lotto 1		
		Formazione di rilevato - da raccordo SEZ. 1 a SEZ.7 Formazione di rilevato con materiale proveniente da aree demaniali Quantità ottenute con metodo delle sezioni ragguagliate		
		Tratto a valle di Ostiglia tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m) $((89,65+69,09)/2) * (347,26-280)$		5.338,43
		DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((69,09+89,35)/2) * (717,31-113,19-89,30)$		40.784,04
		Sezioni Rampa 18 da sez-1 a sez-2 $((109,93+97,00)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((97,00+97,83)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((97,83+96,61)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((96,61+91,84)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((91,84+175,08)/2) * 13,19$		2.586,75 2.435,50 2.430,50 2.355,75 1.760,34
		sezioni oleodotto da sez-1 a sez-2 $((98,93+86,99)/2) * 18$ da sez-2 a sez-3 $((86,99+81,48)/2) * 18$ da sez-3 a sez-4 $((81,48+109,84)/2) * 18$ da sez-4 a sez-5 $((109,84+132,15)/2) * 18$ da sez-5 a sez-6 $((132,15+111,85)/2) * 17,3$		1.673,28 1.516,32 1.721,88 2.178,00 2.110,60
		DA SEZ. 3 A SEZ. 4 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((89,35+84,99)/2) * (500,36-85,26)$		36.184,27
		Sezioni Rampa 17 da sez-1 a sez-2 $((149,10+127,24)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((127,24+123,69)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((123,69+130,43)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((130,43+135,08)/2) * 12,04$ da sez-5 a sez-6 $((135,08+134,80)/2) * 13,22$		2.763,40 2.509,40 2.541,20 1.598,43 1.783,91
		DA SEZ. 4 A SEZ. 5 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((84,99+94,01)/2) * (520,41-346,28)$		15.584,64
		Sezioni Rampa 12 da sez-1 a sez-2 $((120,91+127,82)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((127,82+94,36)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((94,36+69,60)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((69,60+34,68)/2) * 25$		3.109,25 2.777,25 2.049,50 1.303,50

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
		da sez-5 a sez-6 $((34,68+54,69)/2) * 14,33$		640,41
		Sezioni Rampa 10		
		da sez-1 a sez-2 $((35,84+60,76)/2) * 30$		1.449,00
		da sez-2 a sez-3 $((60,76+58,86)/2) * 20$		1.196,20
		da sez-3 a sez-4 $((58,86+81,08)/2) * 25$		1.749,25
		da sez-4 a sez-5 $((81,08+98,29)/2) * 20,19$		1.810,84
		Sezioni Rampa 14		
		da sez-1 a sez-2 $((47,62+50,03)/2) * 25$		1.220,75
		da sez-2 a sez-3 $((50,03+56,68)/2) * 25$		1.334,00
		da sez-3 a sez-4 $((56,68+85,71)/2) * 25$		1.780,00
		da sez-4 a sez-5 $((85,71+116,67)/2) * 25$		2.529,75
		da sez-5 a sez-6 $((116,67+120,41)/2) * 25$		2.963,50
		da sez-6 a sez-7 $((120,41+127,02)/2) * 11,76$		1.454,95
		DA SEZ. 5 A SEZ. 6		
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((94,01+70,18)/2) * (406,37-358,54)$		3.926,84
		Sezioni Rampa 9		
		da sez-1 a sez-2 $((99,96+83,69)/2) * 20$		1.836,60
		da sez-2 a sez-3 $((83,69+88,02)/2) * 20$		1.717,20
		da sez-3 a sez-4 $((88,02+71)/2) * 20$		1.590,20
		da sez-4 a sez-5 $((71+80,77)/2) * 9,58$		727,03
		Sezioni Rampa 8		
		da sez-1 a sez-2 $((80,77+71,17)/2) * 20$		1.519,40
		da sez-2 a sez-3 $((71,17+76,31)/2) * 20$		1.474,80
		da sez-3 a sez-4 $((76,31+100,14)/2) * 19,66$		1.734,60
		Sezioni Rampa 6		
		da sez-1 a sez-2 $((114,34+76,17)/2) * 25$		2.381,50
		da sez-2 a sez-3 $((76,17+56,99)/2) * 25$		1.664,50
		da sez-3 a sez-4 $((56,99+47,86)/2) * 20$		1.048,60
		da sez-4 a sez-5 $((47,86+65,61)/2) * 16,52$		937,34
		Sezioni Rampa 5		
		da sez-1 a sez-2 $((65,61+46,45)/2) * 20$		1.120,60
		da sez-2 a sez-3 $((46,45+44,69)/2) * 20$		911,40
		da sez-3 a sez-4 $((44,69+36,79)/2) * 13$		529,62
		da sez-4 a sez-5 $((36,79+64,82)/2) * 14,78$		750,97
		Sezioni Rampa 3		
		da sez-1 a sez-2 $((67,34+83,06)/2) * 25$		1.880,00
		da sez-2 a sez-3 $((83,06+70,91)/2) * 25$		1.924,75
		da sez-3 a sez-4 $((70,91+106,32)/2) * 25$		2.215,50
		DA SEZ. 6 A SEZ. 7		
		lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((70,18+70,18)/2) * (205,11-163,71)$		2.905,45
		Rampa 1		
		da sez-1 a sez-2 $((115,91+85,11)/2) * 25$		2.512,75
		da sez-2 a sez-3 $((85,11+93,60)/2) * 25$		2.234,00
		da sez-3 a sez-4 $((93,60+99,30)/2) * 25$		2.411,25
		da sez-4 a sez-5 $((99,30+91,97)/2) * 25$		2.391,00
		da sez-5 a sez-6 $((91,97+120,52)/2) * 25$		2.656,25
		da sez-6 a sez-7 $((120,52+42,57)/2) * 25$		2.038,75
		da sez-7 a sez-8 $((42,57+26,89)/2) * 13,71$		476,15
		a detrarre terreno derivante da scavo rilevati esistenti		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
120	0.009.01.a	-82015,16	m³	-82.015,16
		Totale		122.726,68
		FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare in strati orizzontali della corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. Progetto Esecutivo Lotto 1 Stesa terreno vegetale su argini con impiego di materiale di scotico scavato Quantità ottenute con metodo delle sezioni ragguagliate Tratto a valle di Ostiglia tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m) $((9,79+9,88)/2) * (347,26-280)$ DA SEZ. 2 A SEZ. 3 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((9,88+10,92)/2) * (717,31-113,19-89,30)$ Sezioni Rampa 18 da sez-1 a sez-2 $((10,35+10,60)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((10,60+10,57)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((10,57+10,22)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((10,22+9,87)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((9,87+10,83)/2) * 13,19$ sezioni oleodotto da sez-1 a sez-2 $((11,20+12,46)/2) * 18$ da sez-2 a sez-3 $((12,46+12,96)/2) * 18$ da sez-3 a sez-4 $((12,96+12,29)/2) * 18$ da sez-4 a sez-5 $((12,29+12,37)/2) * 18$ da sez-5 a sez-6 $((12,37+11,90)/2) * 17,30$ DA SEZ. 3 A SEZ. 4 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((10,92+10,42)/2) * (500,36-85,26)$ Sezioni Rampa 17 da sez-1 a sez-2 $((12,00+10,14)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((10,14+10,02)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((10,02+10,46)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((10,46+10,34)/2) * 12,04$ da sez-5 a sez-6 $((10,34+10,23)/2) * 13,22$ DA SEZ. 4 A SEZ. 5 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((10,42+9,90)/2) * (520,41-346,28)$ Sezioni Rampa 12 da sez-1 a sez-2 $((9,36+9,74)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((9,74+9,63)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((9,63+9,27)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((9,27+6,68)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((6,68+7,08)/2) * 14,33$ Sezioni Rampa 10 da sez-1 a sez-2 $((6,40+6,97)/2) * 30$		661,84 <

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterrì e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
		da sez-2 a sez-3 $((6,97+7,79)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((7,79+8,66)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((8,66+9,08)/2) * 20,19$ Sezioni Rampa 14 da sez-1 a sez-2 $((6,58+6,87)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((6,87+7,13)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((7,13+8,89)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((8,89+9,69)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((9,69+9,48)/2) * 25$ da sez-6 a sez-7 $((9,48+9,89)/2) * 11,76$ DA SEZ. 5 A SEZ. 6 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((9,90+9,77)/2) * (406,37-358,54)$ Rampa 9 da sez-1 a sez-2 $((9,14+8,91)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((8,91+9,05)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((9,05+8,90)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((8,90+9,26)/2) * 9,58$ Rampa 8 da sez-1 a sez-2 $((9,26+7,90)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((7,90+8,06)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((8,06+9,03)/2) * 19,66$ Rampa 6 da sez-1 a sez-2 $((9,18+9,32)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((9,32+8,23)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((8,23+6,59)/2) * 20$ da sez-4 a sez-5 $((6,59+4,75)/2) * 16,52$ Rampa 5 da sez-1 a sez-2 $((4,75+4,61)/2) * 20$ da sez-2 a sez-3 $((4,61+5,30)/2) * 20$ da sez-3 a sez-4 $((5,30+5,84)/2) * 13$ da sez-4 a sez-5 $((5,84+6,75)/2) * 14,78$ Rampa 3 da sez-1 a sez-2 $((6,81+9,59)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((9,59+9,84)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((9,84+10,47)/2) * 25$ DA SEZ. 6 A SEZ. 7 lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto $((9,77+9,77)/2) * (205,11-163,71)$ da sez-1 a sez-2 $((11,48+9,63)/2) * 25$ da sez-2 a sez-3 $((9,63+10,53)/2) * 25$ da sez-3 a sez-4 $((10,53+10,92)/2) * 25$ da sez-4 a sez-5 $((10,92+9,06)/2) * 25$ da sez-5 a sez-6 $((9,06+10,60)/2) * 25$ da sez-6 a sez-7 $((10,6+7,34)/2) * 25$ da sez-7 a sez-8 $((7,34+5,74)/2) * 13,71$		147,60 205,75 179,09 168,25 175,00 200,25 232,25 239,75 113,95 470,65 180,60 179,60 179,60 86,99 171,60 159,60 168,09 231,25 219,50 148,20 93,67 93,60 99,20 72,41 93,11 205,00 243,00 254,00 404,48 264,00 252,00 268,25 249,75 245,75 224,25 89,66
		Totale	m ³	23.604,58
135	0.005.01.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON DEPOSITO DI TERRENO IN SITO SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA da eseguirsi anche in presenza d'acqua in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura da mina, mediante mezzi meccanici: con riutilizzo in adiacenza allo scavo per stesa a tombamento di buche e bassure ovvero a formazione di		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
451	NP.10	depositi provvisori.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Scavo a sezione obbligata per ripristino fossi di scolo in seguito al ringrosso arginale		
		Ripristino canale tra SEZ. 3-4: $0,091 * 43,09$		3,88
		Ripristino canalea monte della SEZ. 5: $((0,21+0,30)/2) * 49,25$		12,81
		Ripristino canale a valle della SEZ. 5: $((0,21+0,22)/2) * 32,20$		7,08
		Ripristino canale tra SEZ. 5-6: $((0,22+0,22)/2) * 43,11$		9,48
		Ripristino canale tra SEZ. 6-7: $0,22 * 85,56$		18,82
		Totale	m³	52,07
		RIMOZIONE INTERFERENZE		
		Compenso per la rimozione della rete telefonica e di quella acquedottistica, situate lungo il tratto oggetto d'intervento per una lunghezza di circa 650 m, mediante operazioni di scavo, rimozione dei cavi, delle eventuali coppelle di cemento (a protezione di questi) e delle tubazioni, recupero e/o smaltimento del materiale, rinterro e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito e compiuto a regola d'arte.		
		Voce a corpo per rimozione interferenze		
		- rimozione tubazione acquedotto e cavo rete telefonica 1		1,00
		Totale	a corpo	1,00

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
10	O.030.02	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO		
	O.030.02.a	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO fino a 3 cm SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con fresa stradale per spessori fino a 3 cm.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Scarifica primi 3 cm asfalto di sommità arginale		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		(347,26-280) * 5		336,30
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
20		717,31 * 5		3.586,55
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		500,36 * 5		2.501,80
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		520,41 * 5		2.602,05
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		406,37 * 5		2.031,85
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		205,11 * 5		1.025,55
		Totale	m²	12.084,10
30	O.030.02.b	SOVRAPPREZZO SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con fresa stradale per ogni cm in più oltre i 3 cm.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Demolizione manto stradale in asfalto da SEZ. 1 a SEZ. 7		
		si considerano ulteriori 7 cm di asfalto da scarificare		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		7 * (347,26-280) * 5		2.354,10
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
30		7 * 717,31 * 5		25.105,85
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		7 * 500,36 * 5		17.512,60
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		7 * 520,41 * 5		18.214,35
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		7 * 406,37 * 5		14.222,95
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		7 * 205,11 * 5		7.178,85
		Totale	m²	84.588,70
	O.012.01.b	TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
40	NP.04	demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton. Progetto Esecutivo Lotto 1 Trasporto a discarica delle macerie di risulta dell'attività di scarifica dell'asfalto stradale 30 * ((12084,1*0,1)) <div style="text-align: right;">Totale</div>	mc x km	36.252,30
				36.252,30
		ONERI DI DISCARICA ASFALTO FRESATO PER IMPIANTI DI RECUPERO Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso impianti di recupero di rifiuti autorizzati. Progetto Esecutivo Lotto 1 Oneri discarica per smaltimento asfalto fresato di sommità arginale incidenza 1,4 t/mc 1,40 * (12084,1*0,1) <div style="text-align: right;">Totale</div>		1.691,77
				1.691,77
	O.030.01	DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE	ton	
50	O.030.01.a	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con apripista o ruspa appositamente attrezzata. Progetto Esecutivo Lotto 1 Demolizione massicciata stradale sommità arginale (50 cm) Tratto a valle di Ostiglia (P.14) tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso da SEZ. 1 a SEZ. 2 (Tolti 280 m) (347,26-280) * 5 da SEZ. 2 a SEZ. 3 717,31 * 5 da SEZ. 3 a SEZ. 4 500,36 * 5 da SEZ. 4 a SEZ. 5 520,41 * 5 da SEZ. 5 a SEZ. 6 406,37 * 5 da SEZ. 6 a SEZ. 7 205,11 * 5 <div style="text-align: right;">Totale</div>	m²	336,30
				3.586,55
				2.501,80
				2.602,05
				2.031,85
				1.025,55
				12.084,10
60	O.012.01.b	TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE TRASPORTO al di fuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton. Progetto Esecutivo Lotti 1 Trasporto in discarica del materiale di risulta dalla demolizione del cassonetto stradale Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del Sottofondo stradale (4.350,29 mc) Voce:150 30 * (((12084,10*0,5)-4350,29)) <div style="text-align: right;">Totale</div>	mc x km	50.752,80
				50.752,80

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
70	NP.05	<p>ONERI DI DISCARICA TERRE E ROCCE DA SCAVO - IMPIANTI DI RECUPERO</p> <p>Oneri di discarica di terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Oneri discarica cassonetto stradale</p> <p>Si detrae dalla voce il Volume necessario alla realizzazione del Sottofondo stradale (4.350,29 mc)</p> <p>Voce:150</p> <p>incidenza 1.8 t/mc</p> <p>1,80 * (((12084,1*0,5)-4350,29))</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	ton	3.045,17
				3.045,17
115	O.029.01.a	<p>CASSONETTO STRADALE</p> <p>Cassonetto stradale costruito mediante scavo con escavatore, spianamento del fondo con motograder: compreso rifilatura delle sponde di contenimento e recupero del materiale idoneo con trasporto per l'eventuale impiego.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Formazione di cassonetto sulla sommità arginale</p> <p>Larghezza strada 6m, sp. 60cm: escluso tratto iniziale</p> <p>(2870-173-280) * 6 * 0,60</p> <p>Formazione di cassonetto rampe asfaltate sp.60cm</p> <p>Rampa 8</p> <p>92,85 * 3 * 0,60</p> <p>Rampa 9</p> <p>104,39 * 3 * 0,60</p> <p>Rampa 14</p> <p>152,78 * 4 * 0,60</p> <p>Superficie raccordi rampe asfaltate con strada sommitale</p> <p>275,93 * 0,6</p> <p>Formazione di cassonetto rampe sterrate sp.50cm</p> <p>Rampa 1</p> <p>153,29 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 3</p> <p>119,59 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 5</p> <p>73,61 * 3 * ,5</p> <p>Rampa 6</p> <p>91,85 * 3, * 0,5</p> <p>Rampa 10</p> <p>86,27 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 12</p> <p>128,50 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 17</p> <p>128,23 * 3 * 0,50</p> <p>Rampa 18</p> <p>143,93 * 3 * 0,50</p> <p>Superficie raccordi rampe sterrate con strada sommitale</p> <p>263,28 * 0,5</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m³	8.701,20
				167,13
				187,90
				366,67
				165,56
				229,94
				179,39
				110,42
				137,78
				129,41
				192,75
				192,35
				215,90
				131,64
				11.108,04
140	O.015.01 O.015.01.b	<p>FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE</p> <p>FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE massa areica >300 gr/mq</p>		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
150	O.031.02 O.031.02.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NON TESSUTO in poliestere o polipropilene su superfici orizzontali e/o inclinate, compresi i risvolti, le sovrapposizioni, i picchetti di fissaggio e quant'altro necessario per garantire la completa copertura della superficie ed il fissaggio: Massa areica non inferiore a 300 gr., resistenza a trazione non inferiore a 20 KN/m (secondo EN ISO 10319).		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Geotessuto sotto pavimentazione stradale compreso risvolti su ambo i lati (0,6+6+0,6 m)		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		(347,26-280) * 7,20		484,27
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
		717,31 * 7,20		5.164,63
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		500,36 * 7,20		3.602,59
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		520,41 * 7,20		3.746,95
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		406,37 * 7,20		2.925,86
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		205,11 * 7,20		1.476,79
		Totale	m ²	17.401,09
150	O.031.02 O.031.02.a	COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MATERIALE RICICLATO		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale proveniente da attività di precedente demolizione all'interno dell'area di cantiere od eventualmente con materiale riciclato e certificato proveniente da idoneo impianto autorizzato.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Costruzione di sottofondo stradale sommità arginale con utilizzo di materiale riciclato proveniente dalle attività di demolizione		
		Spessore sottofondo stradale: 30 cm		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		(347,26-280) * 6 * 0,3		121,07
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
		717,31 * 6 * 0,3		1.291,16
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		500,36 * 6 * 0,3		900,65
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		520,41 * 6 * 0,3		936,74
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		406,37 * 6 * 0,3		731,47
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
160	O.031.02.b	205,11 * 6 * 0,3		369,20
		Totale	m ³	4.350,29
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MISTO STABILIZZATO		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale granulare stabilizzato di pezzatura idonea di		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
170	O.032.01.b	cava o frantoio, non riciclato.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Realizzazione fondazione stradale con impiego di misto stabilizzato		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		(347,26-280) * 6 * 0,2		80,71
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
		717,31 * 6 * 0,2		860,77
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		500,36 * 6 * 0,2		600,43
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		520,41 * 6 * 0,2		624,49
190	1U.05.100.0010	da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		406,37 * 6 * 0,2		487,64
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		205,11 * 6 * 0,2		246,13
		Totale	m ³	2.900,17
		PAVIMENTAZIONE STRADALE IN BINDER (sp. 10 cm)		
		PAVIMENTAZIONE STRADALE in conglomerato bituminoso dato in opera caldo, steso e cilindrato, compreso mano di attacco ed ogni altro onere accessorio.		
		Binder dello spessore reso di 10 cm, misurato dopo la cilindratura.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Realizzazione binder - strato da 10 cm		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		
		tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		(347,26-280) * 6		403,56
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
		717,31 * 6		4.303,86
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		500,36 * 6		3.002,16
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		520,41 * 6		3.122,46
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
		406,37 * 6		2.438,22
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		205,11 * 6		1.230,66
		Totale	m ²	14.500,92
		Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, a.... Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto		
		Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucciolevole, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Segnaletica orizzontale - delimitazione carreggiata, dissuasori ottici, segnali orizzontali - da Raccordo 19 a Sez.31		
		Tratto a valle di Ostiglia (P.14)		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
200	NP.02	tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso		
		da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)		
		2 * (347,26-280) * 0,12		16,14
		da SEZ. 2 a SEZ. 3		
		2 * 717,31 * 0,12		172,15
		da SEZ. 3 a SEZ. 4		
		2 * 500,36 * 0,12		120,09
		da SEZ. 4 a SEZ. 5		
		2 * 520,41 * 0,12		124,90
		da SEZ. 5 a SEZ. 6		
210	NP.01	2 * 406,37 * 0,12		97,53
		da SEZ. 6 a SEZ. 7		
		2 * 205,11 * 0,12		49,23
		varie		
		159		159,00
		Totale	m²	739,04
		RIMOZIONE E REINSTALLAZIONE SEGNALETICA VERTICALE		
		Compenso per la rimozione e il riposizionamento della segnaletica verticale stradale lungo il tratto oggetto d'intervento (da effettuare prima e dopo lavori stradali) mediante realizzazione di plinto di fondazione in calcestruzzo compresi demolizioni, materiali e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito e compiuto a regola d'arte.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
230	NP.01	Segnaletica verticale		
		35		35,00
		Totale	Cadauno	35,00
		RIMOZIONE E RIFACIMENTO STANTI AIPO		
		Compenso a corpo per rimozione stante AIPO lungo il tratto oggetto d'intervento (da effettuare prima dei lavori stradali) e successivo rifacimento dello stesso mediante realizzazione di getto in calcestruzzo non armato, compreso casseri, materiali e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito e compiuto a regola d'arte.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Rimozione e rifacimento stanti AIPO		
		11		11,00
		Totale	Cadauno	11,00
240	O.030.02.a	SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO		
		SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO fino a 3 cm		
		SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con fresa stradale per spessori fino a 3 cm.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7		
		Demolizione manto stradale in asfalto per i primi 3 cm		
		Rampa 8: 94,16 * 3		282,48
		Rampa 9: 113,35 * 3		340,05
		Rampa 14: 133,87 * 4		535,48
240	O.030.02.b	Totale	m²	1.158,01
		SOVRAPPREZZO SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE IN ASFALTO		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
250	O.012.01.b	<p>SCARIFICA STRADALE e di piste arginali ASFALTATE, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte.</p> <p>Eseguita con fresa stradale per ogni cm in più oltre i 3 cm.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1</p> <p>Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Demolizione manto stradale in asfalto per 7 cm rimanenti</p> <p>Rampa 8: 94,16 * 3 * 7</p> <p>Rampa 9: 113,35 * 3 * 7</p> <p>Rampa 14: 133,87 * 4 * 7</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m²	<p>1.977,36</p> <p>2.380,35</p> <p>3.748,36</p> <p>8.106,07</p>
		<p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1</p> <p>Adegamenti Strade 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Trasporto in discarica del materiale di risulta dalle operazioni di scarifica dell'asfalto stradale 30 * (1158,01*0,1)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>		<p>3.474,00</p> <p>3.474,00</p>
		<p>ONERI DI DISCARICA ASFALTO FRESATO PER IMPIANTI DI RECUPERO</p> <p>Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso impianti di recupero di rifiuti autorizzati.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1</p> <p>Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - da Raccordo SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Oneri discarica del manto in asfalto derivante dall'operazione di scarifica</p> <p>Incidenza: 1,4 t/mc</p> <p>1,400 * (1158,01*0,1)</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>		<p>162,12</p> <p>162,12</p>
		<p>DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE</p>		
270	O.030.01.a	<p>SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE</p> <p>SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con apripista o ruspa appositamente attrezzata.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1</p> <p>Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7</p> <p>Demolizione massicciata (si considera uno spessore di 50 cm)</p> <p>Rampa 8: 94,16 * 3</p> <p>Rampa 9: 113,35 * 3</p> <p>Rampa 14: 133,87 * 4</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m²	<p>282,48</p> <p>340,05</p> <p>535,48</p> <p>1.158,01</p>
		<p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di</p>		
280	O.012.01.b	<p>TRASPORTO MATERIALI AL DI FUORI DELLE AREE DI CANTIERE</p> <p>TRASPORTO al difuori delle aree di cantiere dei materiali provenienti dagli scavi o dalle attività di</p>		

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
290	NP.05	demolizione con l'ausilio di autocarro: autoarticolato composto da trattore e vasca ribaltabile trilaterale, massa a pieno carico fino 44 ton. Progetto Esecutivo Lotto 1 Adegamenti Strade 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Trasporto in discarica del materiale di risulta dalle operazioni di demolizione del cassonetto stradale Si detrae dalla voce il Volume necessario per la realizzazione del sottofondo stradale (553,09 mc mc) Voce 310 30 * (((1158,01*0,5)-553,09))	mc x km	777,60
		Totale		777,60
		ONERI DI DISCARICA TERRE E ROCCE DA SCAVO - IMPIANTI DI RECUPERO Oneri di discarica di terre e rocce non contenenti sostanze pericolose (CER 170504), presso impianto di recupero autorizzato, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010. Progetto Esecutivo Lotto 1 Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Oneri discarica materiale scavato inutilizzato Si detrae dalla voce il Volume necessario per la realizzazione del sottofondo stradale (553,09 mc) Voce 310 Incidenza: 1.8 t/mc 1,80 * ((1158,01*0,5)-(553,09))		46,66
		Totale		46,66
300	O.015.01 O.015.01.b	FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE FORNITURA E POSA DI GEOTESSILE massa areica >300 gr/mq FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NON TESSUTO in poliestere o polipropilene su superfici orizzontali e/o inclinate, compresi i risvolti, le sovrapposizioni, i picchetti di fissaggio e quant'altro necessario per garantire la completa copertura della superficie ed il fissaggio: Massa areica non inferiore a 300 gr., resistenza a trazione non inferiore a 20 KN/m (secondo EN ISO 10319). Progetto Esecutivo Lotto 1 Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Fornitura e posa di geotessile alla base del sottofondo stradale Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 4,20 Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 5,20 Rampa 8: 92,85 * 4,20 Rampa 9: 104,39 * 4,20 Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 4,20 Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 4,20 Rampa 14: 152,78 * 5,20	ton	30,45
				49,04
				389,97
				438,44
310	O.031.02 O.031.02.a	COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MATERIALE RICICLATO COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale proveniente da attività di precedente demolizione all'interno dell'area di cantiere od eventualmente con materiale riciclato e certificato proveniente da idoneo impianto autorizzato. Progetto Esecutivo Lotto 1 Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7 Realizzazione sottofondo della massicciata stradale - sp.30 cm	m²	28,27
				30,62
				794,46
		Totale		1.761,25

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
320	O.031.02.b	Riutilizzo del materiale derivante dalla precedente operazione di scarifica		
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3 * 0,30		6,53
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4 * 0,30		11,32
		Rampa 8: 92,85 * 3 * 0,3		83,57
		Rampa 9: 104,39 * 3 * 0,3		93,95
		Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3 * 0,30		6,06
		Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3 * 0,30		6,56
		Rampa 14: 152,78 * 4 * 0,3		183,34
		Allargamenti su sommità arginale 539,21 * 0,3		161,76
		Totale	m ³	553,09
330	O.032.01.b	COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MISTO STABILIZZATO COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale granulare stabilizzato di pezzatura idonea di cava o frantoio, non riciclato.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7		
		Realizzazione fondazione stradale in misto stabilizzato- sp.20 cm		
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3 * 0,2		4,35
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4 * 0,2		7,54
		Rampa 8: 92,85 * 3 * 0,2		55,71
		Rampa 9: 104,39 * 3 * 0,2		62,63
		Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3 * 0,20		4,04
330	O.032.01.b	Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3 * 0,20		4,37
		Rampa 14: 152,78 * 4 * 0,2		122,22
		Allargamenti su Sommità arginale 539,21 * 0,2		107,84
		Totale	m ³	368,70
350	O.030.01	PAVIMENTAZIONE STRADALE IN BINDER (sp. 10 cm) PAVIMENTAZIONE STRADALE in conglomerato bituminoso dato in opera caldo, steso e cilindrato, compreso mano di attacco ed ogni altro onere accessorio. Binder dello spessore reso di 10 cm, misurato dopo la cilindratura.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Allacci Strade secondarie 'asfaltate' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7		
		Realizzazione Binder		
		Prolungamento Rampa 2: 7,25 * 3		21,75
		Prolungamento Rampa 7: 9,43 * 4		37,72
		Rampa 8: 92,85 * 3		278,55
		Rampa 9: 104,39 * 3		313,17
		Prolungamento Rampa 11: 6,73 * 3		20,19
350	O.030.01.a	Prolungamento Rampa 13: 7,29 * 3		21,87
		Rampa 14: 152,78 * 4		611,12
		Allargamenti per allacciamenti rampe alla sommità arginale 275,93		275,93
		Totale	m ²	1.580,30
350	O.030.01.a	DEMOLIZIONE MASSICCIATA STRADALE		
		SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE SCARIFICA DI MASSICCIATA STRADALE e di piste arginali, in presenza di essenze arbustive, anche asfaltate, per lo spessore fissato dalla D.L., compreso il carico su mezzi per il conferimento al sito di riutilizzo, di recupero o discarica, oltre l'onere per eventuale accatastamento in deposito temporaneo. Escluso il trasporto e l'indennità di smaltimento da quantificarsi a parte. Eseguita con		

ADEGUAMENTO ARGINI PO
Opere stradali e di finitura varia

- 20 -

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
390	O.031.02 O.031.02.a	Rampa 10: 86,27 * 4	m ²	345,08
		Rampa 12: 128,50 * 4		514,00
		Prolungamento Rampa 15: 6,41 * 4		25,64
		Prolungamento Rampa 16: 8,68 * 4		34,72
		Rampa 17: 111,11 * 4		444,44
		Rampa 18: 120,14 * 4		480,56
		Prolungamento Rampa 19: (non viene eseguito) 0 * 0		0,00
		Totale		3.617,32
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MATERIALE RICICLATO		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale proveniente da attività di precedente demolizione all'interno dell'area di cantiere od eventualmente con materiale riciclato e certificato proveniente da idoneo impianto autorizzato.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Allacci Strade secondarie 'sterrate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7		
		Realizzazione sottofondo stradale con materiale ricavato da scavi precedenti		
400	O.031.02.b	Rampa 1: 153,29 * 3 * 0,3	m ³	137,96
		Rampa 3: 119,59 * 3 * 0,3		107,63
		Prolungamento Rampa 4: 4,94 * 3 * 0,30		4,45
		Rampa 5: 73,61 * 3 * 0,3		66,25
		Rampa 6: 91,85 * 3 * 0,3		82,67
		Rampa 10: 86,27 * 3 * 0,3		77,64
		Rampa 12: 128,50 * 3 * 0,3		115,65
		Prolungamento Rampa 15: 6,41 * 3 * 0,3		5,77
		Prolungamento Rampa 16: 8,68 * 3 * 0,3		7,81
		Rampa 17: 128,23 * 3 * 0,3		115,41
		Rampa 18: 143,93 * 3 * 0,3		129,54
		Prolungamento Rampa 19: (non viene eseguito) 0 * 0 * 0		0,00
		Totale		850,78
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE CON MISTO STABILIZZATO		
		COSTRUZIONE DI MASSICCIATA STRADALE compreso carico, trasporto, scarico, stesa uniforme e rullatura dei materiali, compreso l'innaffiatura ed ogni altro onere accessorio onde ottenere una superficie livellata con il corretto grado di compattazione Con materiale granulare stabilizzato di pezzatura idonea di cava o frantoio, non riciclato.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Allacci Strade secondarie 'sterrate ' - Rampe comprese fra la SEZ. 1 e la SEZ. 7		
		Realizzazione sottofondo stradale con misto stabilizzato		
		Rampa 1: 153,29 * 3 * 0,2		91,97
		Rampa 3: 119,59 * 3 * 0,2		71,75
		Prolungamento Rampa 4: 4,94 * 3 * 0,2		2,96
		Rampa 5: 73,61 * 3 * 0,2		44,17
		Rampa 6: 91,85 * 3 * 0,2		55,11
		Rampa 10: 86,27 * 3 * 0,2		51,76
		Rampa 12: 128,50 * 3 * 0,2		77,10
		Prolungamento Rampa 15: 6,41 * 3 * 0,20		3,85
		Prolungamento Rampa 16: 8,68 * 3 * 0,20		5,21
		Rampa 17: 128,23 * 3 * 0,20		76,94
		Rampa 18: 143,93 * 3 * 0,2		86,36

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO
Opere stradali e di finitura varia

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
		Prolungamento Rampa 19:(non viene eseguito) 0 * 0 * 0		0,00
		Totale	m³	567,18

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Impermeabilizzazioni e opere di difesa spondale

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
197	NP.03	<p>PACCHETTO IMPERMEABILIZZANTE E DI RINFORZO DELLE SPONDE ARGINALE LATO FIUME</p> <p>Fornitura e posa in opera di pacchetto impermeabilizzante delle sponde arginali lato fiume, in corrispondenza dei punti in cui la linea di saturazione fuoriesce dal piede dell'argine, individuati e definiti nella relazione tecnica e negli elaborati di progetto. La lavorazione comprende lo scotico con mezzo meccanico di circa 30cm, l'accantonamento in cantiere del materiale scavato, la fornitura posa della geomembrana in polietilene ad alta densità (HDPE) di spessore pari ad 1 mm tipo MACLINE GDPE SDH 100, o similare, da posare mediante saldatura e contenuta fra due strati di geotessile non tessuto, del sistema di protezione antierosiva ed antinutria formata da geocomposito in rete metallica a doppia torsione con maglia 8x10cm, il rinterro con il materiale precedentemente scavato e l'inerbimento del tratto interessato dall'intervento. Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e a regola d'arte. Si rimanda al Disciplinare Tecnico per le specifiche di dettaglio dei materiali.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Impermeabilizzazione in HDPE (P.15)</p> <p>In corrispondenza della Rampa 3 - sez.1</p> <p>800</p> <p>In corrispondenza della Rampa 12 - sez.4-5</p> <p>300</p> <p>In corrispondenza della Rampa 14 - sez.1-2</p> <p>600</p> <p style="text-align: right;">Totale</p>	m²	<p>800,00</p> <p>300,00</p> <p>600,00</p> <p>1.700,00</p>

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO
Muro di sostegno in gabbioni

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
195	O.023.01.a	GABBIONATE COSTRUZIONE E MESSA IN OPERA DI GABBIONI A SCATOLA realizzati in rete metallica a doppia torsione con maglie esagonali secondo UNI EN 10223-3, realizzata con filo di acciaio trafilato a freddo, galvanizzato a caldo con rivestimento in lega Zinco-Alluminio (UNI EN 10244-2), riempito con grossi ciottoli o pietrame di cava di opportuna pezzatura. Dimensioni 2X1X1, maglia tipo 8x10 filo diam. 2.7 mm.		
		Progetto Esecutivo		
		Lotto 1		
		Gabbioni in corrispondenza delle abitazioni poste nelle immediate vicinanze della SEZ.6		
		6 * 38 * 1 * 1		228,00
		3 * 16 * 1 * 1		48,00
		1 * 6 * 1 * 1		6,00
		Totale	m ³	282,00

COMPUTO METRICO

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere di mitigazione a verde

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
130	O.014.01.b	<p>SEMINA SU SCARPATE ARGINALI</p> <p>SEMINA su scarpate arginali e di banche compresa la sistemazione e l'adattamento del terreno di semina con rastrellatura e l'innaffiamento delle superfici seminate sino a completa germinazione: con miscuglio di sementi prative, compresa concimazione a sfalcio.</p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Lotto 1</p> <p>Semina su argini</p> <p>A ciascuna quantità è stata detratta la larghezza della sede stradale in progetto (pari a L: 6 m)</p> <p>Quantità ottenute con metodo delle lunghezze ragguagliate</p> <p>Tratto a valle di Ostiglia</p> <p>tratto dal 'Raccordo a monte' a SEZ. 1: escluso</p> <p>da SEZ. 1 a SEZ. 2 (tolti 280 m)</p> <p>$((38,64-6)+(39,09-6))/2 * (347,26-280)$</p> <p>DA SEZ. 2 A SEZ. 3</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((39,09-6)+(42,48-6))/2 * (717,31-113,19-89,30)$</p> <p>Sezioni Rampa 18</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((34,64+35,48))/2 * 25$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((35,48+35,36))/2 * 25$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((35,36+34,21))/2 * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((34,21+33,04))/2 * 25$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((33,04+36,20))/2 * 13,19$</p> <p>sezioni oleodotto</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((37,50+41,56))/2 * 18$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((41,56+42,92))/2 * 18$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((42,92+41,10))/2 * 18$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((41,10+41,37))/2 * 18$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((41,37+39,81))/2 * 17,30$</p> <p>DA SEZ. 3 A SEZ. 4</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((42,48-6)+(40,84-6))/2 * (500,36-85,26)$</p> <p>Sezioni Rampa 17</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((40,09+33,87))/2 * 20$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((33,87+33,51))/2 * 20$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((33,51+35,08))/2 * 20$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((35,08+34,57))/2 * 12,04$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((34,57+34,21))/2 * 13,22$</p> <p>DA SEZ. 4 A SEZ. 5</p> <p>lunghezza al netto delle sezioni rampe sotto riportate presenti nel tratto</p> <p>$((40,84-6)+(39,02-6))/2 * (520,41-346,28)$</p> <p>Sezioni Rampa 12</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((31,31+33,20))/2 * 25$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((33,20+32,31))/2 * 25$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((32,31+31,08))/2 * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((31,08+22,51))/2 * 25$</p> <p>da sez-5 a sez-6 $((22,51+23,69))/2 * 14,33$</p> <p>Sezioni Rampa 10</p> <p>da sez-1 a sez-2 $((21,51+23,35))/2 * 30$</p> <p>da sez-2 a sez-3 $((23,35+26,10))/2 * 20$</p> <p>da sez-3 a sez-4 $((26,10+28,96))/2 * 25$</p> <p>da sez-4 a sez-5 $((28,96+30,03))/2 * 20,19$</p>		<p>2.210,84</p> <p>17.910,59</p> <p>876,50</p> <p>885,50</p> <p>869,75</p> <p>840,75</p> <p>456,64</p> <p>711,54</p> <p>760,32</p> <p>756,18</p> <p>742,32</p> <p>702,21</p> <p>14.802,47</p> <p>739,60</p> <p>673,80</p> <p>686,00</p> <p>419,35</p> <p>454,64</p> <p>5.908,23</p> <p>806,50</p> <p>819,00</p> <p>792,50</p> <p>670,00</p> <p>331,02</p> <p>672,90</p> <p>494,60</p> <p>688,25</p> <p>595,61</p>

ADEGUAMENTO ARGINI PO

Opere di mitigazione a verde

- 26 -

COMPUTO METRICO

AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO
Decespugliamento e taglio piante

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
410	NP.06	<p>TAGLIO DI VEGETAZIONE Taglio di vegetazione spontanea costituita da pioppelle e cespugli (con diametro fino a 7 cm a 1,3 m dal suolo), da eseguirsi con mezzi meccanici ed eventuali rifiniture a mano su golene e superfici arginali piane d'inclinate compreso l'onere della raccolta ed allontanamento a rifiuto dei materiali di risulta.</p> <p>Progetto Esecutivo Lotto 1 Lavorazioni in aree di prelievo Disboscamento e decespugliamento in Canal Bianco 85226,54</p>		85.226,54
				85.226,54
		Totale	m²	

COMPUTO METRICO

AREA DI PRELIEVO CANALBIANCO

Scavi, rinterri e movimentazioni terre

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'
N.	CODICE			
420	O.008.01 O.008.01.a	ASPORTAZIONE DI COTICO ERBOSO SCOTICO ASPORTAZIONE DI COTICO erboso con mezzo meccanico ad una profondità non inferiore a 20 cm e fino a 50 cm misurati ortogonalmente al piano di campagna o di golena compreso l'onere del carico delle materie di risulta su mezzo meccanico, il trasporto e/o l'accatastamento del materiale ritenuto idoneo dalla DL alla formazione della ricopertura delle scarpate arginali di nuova formazione nell'ambito del cantiere: per preparazione sede nuovo rilevato e/o ringrosso di rilevato esistente. Progetto Esecutivo Lotto 1 Scotico Lavorazioni in aree di prelievo 85226,54	m ²	85.226,54
				Totale 85.226,54
430	O.004.01 O.004.01.b	SCAVO DI SBANCAMENTO SCAVO DI SBANCAMENTO E TRASPORTO A DISTANZA MAX 5KM SCAVO DI SBANCAMENTO da eseguirsi anche in presenza di acqua, in terreno di qualsiasi natura e consistenza (esclusa la roccia da mina), per sagomature di sponde e di scarpate fluviali, per la formazione di piani di fondazione, per svasi d'alveo, canali fugatori, savanelle, lo scavo è da eseguirsi mediante escavatore meccanico. E' compreso l'onere per la profilatura delle scarpate di scavo: con carico del terreno su mezzi di trasporto ed il trasporto luogo di reimpiego all'interno del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km. Progetto Esecutivo Lotto 1 Lavorazioni in area di prelievo Scavo di sbancamento, il cui materiale asportato verrà caricato e trasportato nelle aree di cantiere del lotto 1 (hp: da reperire 137.690,50 mc di terreno per l'adeguamento arginale) Voce 110 122726,68	m ³	122.726,68
				Totale 122.726,68
440	O.009.03.a	TRASPORTO DI MATERIALI PROVENIENTI DA CAVE DI PRESTITO TRASPORTO di materiali provenienti da cave di prestito demaniali oltre i 5 Km con l'ausilio di autocarro. Progetto Esecutivo Lotto 1 Lavorazion in aree di prelievo e trasporto materiali in cantiere Trasporto dal deposito in area demaniale in Canal Bianco al cantiere - q.tà necessaria da Raccordo SEZ. 1 a SEZ.7 (hp: da reperire 137.690,50 mc; sovrapprezzo per 5 km in più) Si considera un fattore di rigonfiamento pari al 20% in più del volume 5 * 122726,68 * 1,2	mc x km	736.360,08
				Totale 736.360,08
450	O.009.01.a	FORMAZIONE DI RILEVATO CON TERRENO IN SITO FORMAZIONE DI RILEVATO o per ringrosso e rialzo arginale compreso le gradonature e le immorsature sul rilevato da ringrossare o da rialzare, la corretta miscelatura dei componenti argilloso-sabbiosi, lo stendimento del terreno in strati orizzontali dello spessore massimo di 30 cm e la relativa compattazione, la spondinatura delle scarpate e dei cigli: con terreno posto nelle immediate vicinanze giudicato idoneo dalla Direzione Lavori secondo le previsioni del progetto esecutivo e le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto. 25279,29	m ³	25.279,29
				Totale 25.279,29

Allegato 1:

Stime di Volumi e Superfici delle Aree demaniali di prelievo

COMPUTO DEI VOLUMI DI SCAVO DI SBANCAMENTO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni ragguagliate								
COMPUTO DEI VOLUME MONTE CONCA DESTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Volume totale	Zona di intervento per reperimento terreno destinato al Lotto 1
M1-DX	0,00	13,48						
M2-DX	200,78	11,89	12,69	200,78	2546,86	2546,86		NO
M2-DX	200,78	11,89						
M3-DX	349,52	9,83	10,86	148,74	1615,32	4162,17		NO
Monte M4-DX	553,73	0,00						
M4-DX	603,73	19,42	9,71	50,00	485,50	4647,67		NO
M4-DX	603,73	19,42						
M5-DX	804,19	16,82	18,12	200,46	3632,26	8279,94		NO
M5-DX	804,19	16,82						
M6-DX	1006,67	17,93	17,38	202,48	3518,07	11798,01		NO
M6-DX	1006,67	17,93						
M7-DX	1205,95	16,18	17,06	199,28	3398,72	15196,73		NO
M7-DX	1205,95	16,18						
M8-DX	1406,34	23,05	19,62	200,39	3930,71	19127,44		NO
M8-DX	1406,34	23,05						
M9-DX	1608,11	20,26	21,66	201,77	4369,24	23496,68		NO
M9-DX	1608,11	20,26						
M10-DX	1813,13	24,72	22,49	205,03	4611,08	28107,76		NO
M10-DX	1813,13	24,72						
M11-DX	2009,51	17,17	20,95	196,38	4113,16	32220,92		NO
M11-DX	2009,51	17,17						
M12-DX	2198,32	23,06	20,12	188,80	3797,77	36018,69	36018,69	NO
M12-DX	2198,32	23,06						
M13-DX	2415,69	10,96	17,01	217,37	3697,48	39716,17		SI
M13-DX	2415,69	10,96						
M14-DX	2615,03	0,00	5,48	199,35	1092,42	40808,59	4789,90	SI
					VOLUME DI SCAVO MONTE CONCA DESTRA PER LOTTO 1		4789,90	

COMPUTO DEI VOLUMI DI SCAVO DI SBANCAMENTO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni ragguagliate							
COMPUTO DEI VOLUME MONTE CONCA SINISTRA							
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Zona di intervento per reperimento terreno per Lotto 1
M1-SX	0,00	9,60					
			16,34	199,96	3266,35	3266,35	NO
M2-SX	199,96	23,07					
M2-SX	199,96	23,07					
			11,54	50,00	576,75	3843,10	NO
Valle M2-SX	249,96	0,00					
M3-SX	458,16	30,62					
			29,48	137,76	4061,28	7904,38	NO
M4-SX	595,93	28,34					
M4-SX	595,93	28,34					
			21,56	197,39	4254,78	12159,16	NO
M5-SX	793,32	14,77					
M5-SX	793,32	14,77					
			11,71	198,70	2326,81	14485,98	NO
M6-SX	992,02	8,65					
M6-SX	992,02	8,65					
			4,33	198,78	859,70	15345,68	NO
M7-SX	1190,80	0,00					
M8-SX	1390,79	12,47					
			12,96	201,06	2604,71	17950,38	NO
M9-SX	1591,85	13,44					
M9-SX	1591,85	13,44					
			13,22	193,62	2558,68	20509,06	NO
M10-SX	1785,47	12,99					
M10-SX	1785,47	12,99					
			12,53	198,53	2486,55	22995,61	NO
M11-SX	1984,00	12,06					
M11-SX	1984,00	12,06					
			12,42	201,97	2508,50	25504,11	NO
M12-SX	2185,97	12,78					
M12-SX	2185,97	12,78					
			13,00	197,14	2562,78	28066,90	NO
M13-SX	2383,11	13,22					
M13-SX	2383,11	13,22					
			6,61	200,61	1326,06	29392,95	NO
M14-SX	2583,72	0,00					
						29392,95	
				VOLUME DI SCAVO MONTE CONCA SINISTRA PER LOTTO 1			0,00

COMPUTO DEI VOLUMI DI SCAVO DI SBANCAMENTO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni ragguagliate								
COMPUTO DEI VOLUME VALLE CONCA DESTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Volume TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno per Lotto 1
V1-DX	0	10,91						
V2-DX	167,889	27,47	19,19	167,889	3221,79	3221,79		SI
V2-DX	167,889	27,47	42,94	198,848	8538,53	11760,32		SI
V3-DX	366,737	58,41						
V3-DX	366,737	58,41	46,69	230,628	10768,02	22528,34		SI
V4-DX	597,365	34,97						
V4-DX	597,365	34,97	34,38	203,861	7008,74	29537,09		SI
V5-DX	801,226	33,79						
V5-DX	801,226	33,79	23,01	163,45	3760,17	33297,25		SI
V6-DX	964,676	12,22						
V6-DX	964,676	12,22	6,11	205,534	1255,81	34553,07		SI
V7-DX	1170,21	0						
V9-DX	1641,727	0	7,29	149,656	1090,24	35643,31		SI
V10-DX	1791,383	14,57						
V10-DX	1791,383	14,57	23,47	196,681	4616,10	40259,41		SI
V11-DX	1988,064	32,37						
V11-DX	1988,064	32,37	24,26	201,895	4897,97	45157,39		SI
V12-DX	2189,959	16,15						
V12-DX	2189,959	16,15	20,51	208,345	4273,16	49430,54		SI
V13-DX	2398,304	24,87						
V13-DX	2398,304	24,87	23,22	151,511	3518,09	52948,63		SI
V14-DX	2549,815	21,57						
V15-DX	3197,165	13,94	17,55	190,256	3338,04	56286,67		SI
V16-DX	3387,421	21,15						
V16-DX	3387,421	21,15	24,19	201,896	4883,86	61170,53		SI
V17-DX	3589,317	27,23						
V17-DX	3589,317	27,23	41,48	202,806	8411,38	69581,91		SI
V18-DX	3792,123	55,72						
V18-DX	3792,123	55,72	27,86	50	1393,00	70974,91		SI
Valle V18-DX	3842,123	0						
V20-DX	4182,894	61,66	52,37	197,665	10350,73	81325,64		SI
V21-DX	4380,559	43,07						
V21-DX	4380,559	43,07	40,79	205,808	8393,88	89719,52		SI
V22-DX	4586,367	38,5						
V22-DX	4586,367	38,5	31,81	197,432	6279,32	95998,84		SI
V23-DX	4783,799	25,11						
V23-DX	4783,799	25,11	27,92	210,564	5877,89	101876,74		SI
V24-DX	4994,363	30,72						
V24-DX	4994,363	30,72	32,34	185,05	5984,52	107861,25		SI
V25-DX	5179,413	33,96						
V25-DX	5179,413	33,96	36,87	215,254	7936,41	115797,67		SI
V26-DX	5394,667	39,78						
V26-DX	5394,667	39,78	38,49	133,792	5149,65	120947,32		SI
V27-DX	5528,459	37,2	18,60	50	930,00	121877,32		SI
V27-DX	5528,459	37,2						
Valle V27-DX	5578,459	0					121.877,32	
					VOLUME DI SCAVO VALLE CONCA DESTRA PER LOTTO 1		121877,32	
VOLUME TOTALE A DISPOSIZIONE NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO NON IMPIEGATO PER IL LOTTO 1							29.392,95	
VOLUME TOTALE SCAVO DI SBANCAMENTO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO SUFFICIENTI PER IL LOTTO 1							126.667,23	

COMPUTO DEI VOLUMI DI RINTERRO COTICO ERBOSO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni raggugliate								
COMPUTO DEI VOLUMI MONTE CONCA DESTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Volume TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno destinato al Lotto 1
M1-DX	0,00	3,54						
			3,52	200,78	706,74	706,74		NO
M2-DX	200,78	3,50						
M2-DX	200,78	3,50						
			3,65	148,74	542,16	1248,89		NO
M3-DX	349,52	3,79						
Monte M4-DX	553,73	0,00						
			2,45	50,00	122,25	1371,14		NO
M4-DX	603,73	4,89						
M4-DX	603,73	4,89						
			4,74	200,46	949,16	2320,30		NO
M5-DX	804,19	4,58						
M5-DX	804,19	4,58						
			4,55	202,48	920,27	3240,57		NO
M6-DX	1006,67	4,51						
M6-DX	1006,67	4,51						
			6,17	199,28	1229,56	4470,13		NO
M7-DX	1205,95	7,83						
M7-DX	1205,95	7,83						
			7,90	200,39	1583,10	6053,23		NO
M8-DX	1406,34	7,97						
M8-DX	1406,34	7,97						
			6,29	201,77	1268,10	7321,33		NO
M9-DX	1608,11	4,60						
M9-DX	1608,11	4,60						
			4,65	205,03	953,38	8274,71		NO
M10-DX	1813,13	4,70						
M10-DX	1813,13	4,70						
			5,10	196,38	1000,55	9275,26		NO
M11-DX	2009,51	5,49						
M11-DX	2009,51	5,49						
			5,77	188,80	1089,39	10364,65		NO
M12-DX	2198,32	6,05					10364,65	
M12-DX	2198,32	6,05						
			4,86	217,37	1055,34	11419,99		SI
M13-DX	2415,69	3,66						
M13-DX	2415,69	3,66						
			1,83	199,35	364,81	11784,80		SI
M14-DX	2615,03	0,00					1420,14	
			VOLUME DI RINTERRO COTICO PER LOTTO 1 - MONTE CONCA DESTRA					1420,14

COMPUTO DEI VOLUMI DI RINTERRO COTICO ERBOSO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni raggugliate									
COMPUTO DEI VOLUMI MONTE CONCA SINISTRA									
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Volume TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno per Lotto 1	
M1-SX	0,00	3,25					8057,23	NO	
M2-SX	199,96	5,61	4,43	199,96	885,82	885,82			
M2-SX	199,96	5,61							
Valle M2-SX	249,96	0,00	2,81	50,00	140,25	1026,07			
M3-SX	458,16	5,41							
M4-SX	595,93	4,86	5,14	137,76	707,42	1733,49			
M4-SX	595,93	4,86							
M5-SX	793,32	3,68	4,27	197,39	842,86	2576,35			
M5-SX	793,32	3,68							
M6-SX	992,02	5,47	4,58	198,70	909,07	3485,42			
M6-SX	992,02	5,47							
M7-SX	1190,80	0,00	2,74	198,78	543,65	4029,07			
M8-SX	1390,79	3,61							
M9-SX	1591,85	3,63	3,62	201,06	727,83	4756,90			
M9-SX	1591,85	3,63							
M10-SX	1785,47	3,58	3,61	193,62	698,00	5454,90			
M10-SX	1785,47	3,58							
M11-SX	1984,00	3,78	3,68	198,53	730,58	6185,48			
M11-SX	1984,00	3,78							
M12-SX	2185,97	3,59	3,69	201,97	744,27	6929,75			
M12-SX	2185,97	3,59							
M13-SX	2383,11	3,89	3,74	197,14	737,29	7667,04			
M13-SX	2383,11	3,89							
M14-SX	2583,72	0,00	1,95	200,61	390,19	8057,23			
			VOLUME DI RINTERRO COTICO PER LOTTO 1 - MONTE CONCA SINISTRA					8057,23	
			VOLUME DI RINTERRO COTICO PER LOTTO 1 - MONTE CONCA SINISTRA					0,00	

COMPUTO DEI VOLUMI DI RINTERRO COTICO ERBOSO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO - metodo delle sezioni raggiugliate								
COMPUTO DEI VOLUME VALLE CONCA DESTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Area	Area Media	Distanza Parziale	Volume Parziale	Volume progressivo	Volume TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno per Lotto 1
V1-DX	0	3,74					23.859,15	
			4,56	167,889	765,57	765,57		SI
V2-DX	167,889	5,38						
V2-DX	167,889	5,38						
			6,44	198,848	1279,59	2045,16		SI
V3-DX	366,737	7,49						
V3-DX	366,737	7,49						
			6,84	230,628	1577,50	3622,66		SI
V4-DX	597,365	6,19						
V4-DX	597,365	6,19						
			6,23	203,861	1270,05	4892,71		SI
V5-DX	801,226	6,27						
V5-DX	801,226	6,27						
			5,67	163,45	926,76	5819,47		SI
V6-DX	964,676	5,07						
V6-DX	964,676	5,07						
			2,54	205,534	521,03	6340,50		SI
V7-DX	1170,21	0						
V9-DX	1641,727	0						
			2,84	149,656	424,27	6764,78		SI
V10-DX	1791,383	5,67						
V10-DX	1791,383	5,67						
			6,38	196,681	1254,82	8019,60		SI
V11-DX	1988,064	7,09						
V11-DX	1988,064	7,09						
			7,10	201,895	1433,45	9453,05		SI
V12-DX	2189,959	7,11						
V12-DX	2189,959	7,11						
			6,91	208,345	1438,62	10891,68		SI
V13-DX	2398,304	6,7						
V13-DX	2398,304	6,7						
			6,48	151,511	981,03	11872,71		SI
V14-DX	2549,815	6,25						
V15-DX	3197,165	4,57						
			5,76	190,256	1095,87	12968,59		SI
V16-DX	3387,421	6,95						
V16-DX	3387,421	6,95						
			6,21	201,896	1253,77	14222,36		SI
V17-DX	3589,317	5,47						
V17-DX	3589,317	5,47						
			6,51	202,806	1319,25	15541,61		SI
V18-DX	3792,123	7,54						
V18-DX	3792,123	7,54						
			3,77	50	188,50	15730,11		SI
Valle V18-DX	3842,123	0						
V20-DX	4182,894	7,57						
			6,84	197,665	1352,03	17082,14	SI	
V21-DX	4380,559	6,11						
V21-DX	4380,559	6,11						
			6,02	205,808	1238,96	18321,10	SI	
V22-DX	4586,367	5,93						
V22-DX	4586,367	5,93						
			5,99	197,432	1181,63	19502,74	SI	
V23-DX	4783,799	6,04						
V23-DX	4783,799	6,04						
			5,68	210,564	1196,00	20698,74	SI	
V24-DX	4994,363	5,32						
V24-DX	4994,363	5,32						
			5,40	185,05	998,34	21697,08	SI	
V25-DX	5179,413	5,47						
V25-DX	5179,413	5,47						
			5,66	215,254	1217,26	22914,35	SI	
V26-DX	5394,667	5,84						
V26-DX	5394,667	5,84						
			5,94	133,792	794,06	23708,40	SI	
V27-DX	5528,459	6,03						
V27-DX	5528,459	6,03						
			3,02	50	150,75	23859,15	SI	
Valle V27-DX	5578,459	0					23.859,15	
			VOLUME DI RINTERRO COTICO PER LOTTO 1 - VALLE CONCA DESTRA					23859,15
			VOLUME TOTALE DI RINTERRO COTICO DELLA PARTE ECCEDENTE NON IMPIEGATA PER IL LOTTO 1					8.057,23
			VOLUME TOTALE DI RINTERRO COTICO PER IL LOTTO 1 NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO					25.279,29

COMPUTO DELLE SUPERFICI DI ASPORTAZIONE COTICO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO								
COMPUTO DELLE SUPERFICI MONTE CONCA DESTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Lunghezza	Lunghezza Media	Distanza Parziale	Supeficie Parziale	Superficie progressiva	Superficie TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno destinato al Lotto 1
M1-DX	0,00	11,96						
			11,89	200,78	2387,24	2387,24		NO
M2-DX	200,78	11,82						
M2-DX	200,78	11,82						
			12,27	148,74	1825,04	4212,28		NO
M3-DX	349,52	12,72						
Monte M4-DX	553,73	0,00						
			8,26	50,00	412,75	4625,03		NO
M4-DX	603,73	16,51						
M4-DX	603,73	16,51						
			15,97	200,46	3201,28	7826,31		NO
M5-DX	804,19	15,43						
M5-DX	804,19	15,43						
			15,34	202,48	3105,02	10931,33		NO
M6-DX	1006,67	15,24						
M6-DX	1006,67	15,24						
			20,76	199,28	4137,05	15068,38		NO
M7-DX	1205,95	26,28						
M7-DX	1205,95	26,28						
			26,52	200,39	5313,42	20381,80		NO
M8-DX	1406,34	26,75						
M8-DX	1406,34	26,75						
			21,12	201,77	4261,30	24643,10		NO
M9-DX	1608,11	15,49						
M9-DX	1608,11	15,49						
			15,70	205,03	3217,91	27861,01		NO
M10-DX	1813,13	15,90						
M10-DX	1813,13	15,90						
			17,16	196,38	3368,88	31229,89		NO
M11-DX	2009,51	18,41						
M11-DX	2009,51	18,41						
			19,32	188,80	3647,67	34877,57		NO
M12-DX	2198,32	20,23					34877,57	
M12-DX	2198,32	20,23						
			16,31	217,37	3544,23	38421,80		SI
M13-DX	2415,69	12,38						
M13-DX	2415,69	12,38						
			6,19	199,35	1233,96	39655,76		SI
M14-DX	2615,03	0,00					4778,19	
			SUPERFICIE DI ASPORTAZIONE COTICO PER LOTTO 1 - MONTE CONCA DESTRA					4778,19

COMPUTO DELLE SUPERFICI DI ASPORTAZIONE COTICO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO								
COMPUTO DELLE SUPERFICI MONTE CONCA SINISTRA								
Sezione	Distanza Progressiva	Lunghezza	Lunghezza Media	Distanza Parziale	Supeficie Parziale	Superficie progressiva	Superficie TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno destinato al Lotto 1
M1-SX	0,00	10,96						
			14,91	199,96	2980,40	2980,40		NO
M2-SX	199,96	18,85						
M2-SX	199,96	18,85						
			9,43	50,00	471,25	3451,65		NO
Valle M2-SX	249,96	0,00						
M3-SX	458,16	18,20						
			17,31	137,76	2384,69	5836,35		NO
M4-SX	595,93	16,42						
M4-SX	595,93	16,42						
			14,46	197,39	2853,30	8689,65		NO
M5-SX	793,32	12,49						
M5-SX	793,32	12,49						
			15,40	198,70	3060,03	11749,68		NO
M6-SX	992,02	18,31						
M6-SX	992,02	18,31						
			9,16	198,78	1819,79	13569,46		NO
M7-SX	1190,80	0,00						
M8-SX	1390,79	12,23						
			12,26	201,06	2464,97	16034,43		NO
M9-SX	1591,85	12,29						
M9-SX	1591,85	12,29						
			12,22	193,62	2365,06	18399,49		NO
M10-SX	1785,47	12,14						
M10-SX	1785,47	12,14						
			12,47	198,53	2474,64	20874,13		NO
M11-SX	1984,00	12,79						
M11-SX	1984,00	12,79						
			12,50	201,97	2523,65	23397,78		NO
M12-SX	2185,97	12,20						
M12-SX	2185,97	12,20						
			12,68	197,14	2499,70	25897,48		NO
M13-SX	2383,11	13,16						
M13-SX	2383,11	13,16						
			6,58	200,61	1320,04	27217,52		NO
M14-SX	2583,72	0,00					27217,52	
			SUPERFICIE DI ASPORTAZIONE COTICO PER LOTTO 1 - MONTE CONCA SINISTRA					0,00

COMPUTO DELLE SUPERFICI DI ASPORTAZIONE COTICO NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO									
COMPUTO DELLE SUPERFICI VALLE CONCA DESTRA									
Sezione	Distanza Progressiva	Lunghezza	Lunghezza Media	Distanza Parziale	Supeficie Parziale	Superficie progressiva	Superficie TOTALE	Zona di intervento per reperimento terreno per Lotto 1	
V1-DX	0	12,62					80.448,35		
V2-DX	167,889	18,06	15,34	167,889	2575,42	2575,42		SI	
V2-DX	167,889	18,06							
V3-DX	366,737	25,15	21,61	198,848	4296,11	6871,53		SI	
V3-DX	366,737	25,15							
V4-DX	597,365	20,82	22,99	230,628	5300,98	12172,51		SI	
V4-DX	597,365	20,82							
V5-DX	801,226	21,1	20,96	203,861	4272,93	16445,44		SI	
V5-DX	801,226	21,1							
V6-DX	964,676	18,47	19,79	163,45	3233,86	19679,30		SI	
V6-DX	964,676	18,47							
V7-DX	1170,21	0	9,24	205,534	1898,11	21577,40		SI	
V9-DX	1641,727	0	9,54	149,656	1427,72	23005,12		SI	
V10-DX	1791,383	19,08							
V10-DX	1791,383	19,08							
V11-DX	1988,064	23,83	21,46	196,681	4219,79	27224,91		SI	
V11-DX	1988,064	23,83							
V12-DX	2189,959	23,85	23,84	201,895	4813,18	32038,09		SI	
V12-DX	2189,959	23,85							
V13-DX	2398,304	22,51	23,18	208,345	4829,44	36867,53		SI	
V13-DX	2398,304	22,51							
V14-DX	2549,815	21,01	21,76	151,511	3296,88	40164,41		SI	
V15-DX	3197,165	15,38	19,32	190,256	3674,79	43839,20		SI	
V16-DX	3387,421	23,25							
V16-DX	3387,421	23,25							
V17-DX	3589,317	18,43	20,84	201,896	4207,51	48046,71		SI	
V17-DX	3589,317	18,43							
V18-DX	3792,123	25,31	21,87	202,806	4435,37	52482,08		SI	
V18-DX	3792,123	25,31							
Valle V18-DX	3842,123	0	12,66	50	632,75	53114,83	SI		
V20-DX	4182,894	25,42	22,99	197,665	4543,33	57658,16	SI		
V21-DX	4380,559	20,55							
V21-DX	4380,559	20,55							
V22-DX	4586,367	19,96	20,26	205,808	4168,64	61826,80	SI		
V22-DX	4586,367	19,96							
V23-DX	4783,799	20,23	20,10	197,432	3967,40	65794,20	SI		
V23-DX	4783,799	20,23							
V24-DX	4994,363	17,91	19,07	210,564	4015,46	69809,65	SI		
V24-DX	4994,363	17,91							
V25-DX	5179,413	18,42	18,17	185,05	3361,43	73171,09	SI		
V25-DX	5179,413	18,42							
V26-DX	5394,667	19,66	19,04	215,254	4098,44	77269,52	SI		
V26-DX	5394,667	19,66							
V27-DX	5528,459	20,28	19,97	133,792	2671,83	79941,35	SI		
V27-DX	5528,459	20,28							
Valle V27-DX	5578,459	0	10,14	50	507,00	80448,35	SI		
SUPERFICIE DI ASPORTAZIONE COTICO PER LOTTO 1 - VALLE CONCA DESTRA							80448,35		
SUPERFICIE TOTALE DI ASPORTAZIONE COTICO DELLA PARTE ECCEDENTE NON IMPIEGATA PER IL LOTTO 1							27.217,52		
SUPERFICIE TOTALE DI ASPORTAZIONE COTICO PER IL LOTTO 1 NELLE AREE DEMANIALI IN CANAL BIANCO							85.226,54		